

Zarząd Powiatu
Powiat Zduńskowolski
ul. Stefana Żłotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Szanowni Państwo

W imieniu partii politycznej Wiosna Roberta Biedronia zwracam się z apelem o odwołanie Pana Piotra Pacelta z funkcji Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli. Wniosek swój motywuję zgłoszeniami mieszkańców Powiatu Zduńskowolskiego na temat rażących nieprawidłowości odnośnie funkcjonowania ww. jednostki organizacyjnej Starostwa Powiatowego oraz zaniechaniem działań i obowiązków, które mogły działać na szkodę mieszkańców Powiatu, powodując m.in. zajęcie prywatnej własności w trybie nieuprawnionym oraz uszczerbek na zdrowiu i zagrożenie życia:

1. W trakcie przebudowy i remontu odcinka ulicy Łaskiej zostały złamane reguły postępowania władzy samorządowej. Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli zaniechał procesu konsultacji z mieszkańcami, w tym pisemnego i urzędowego poinformowania o planowanych działaniach względem mieszkańców ulicy Łaskiej na działkach o numerach 324, 326, 323, 325, 322. Rażącym złamaniem zasad funkcjonowania samorządu lokalnego oraz dobrej praktyki dialogu społecznego jest sytuacja, w której przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli w dniu 28 czerwca 2019 roku zjawiają się na prywatnych posesjach mieszkańców Zduńskiej Woli i oznajmiają, iż mają tydzień na przesunięcie płotów o 4 metry oraz usunięcie drzew i nasadzeń. Biorąc pod uwagę wątpliwości prawne, co do prawa własności spornego gruntu Powiat Zduńskowolski winien wcześniej przygotować się do rozwiązania problemu i dialogu z mieszkańcami. Najścia przedstawicieli władz, posługiwanie się nieprawdziwymi informacjami oraz brak podstawowych zasad kultury osobistej w rozmowie z zainteresowanymi mieszkańcami, to najgorsze praktyki jakimi może posługiwać się władza. Zastępują one na publiczną krytykę i stanięcie po stronie mieszkańców.

Zainteresowani właściciele działek posiadają mapy zagospodarowania, które są bardziej aktualne od tych, które posiada Starostwo Powiatowe, z których wynika, iż płoty oraz granice działek stoją prawidłowo i nie ma podstaw do ich usunięcia. Niemniej jednak biorąc pod uwagę mapy będące w posiadaniu Starostwa Powiatowego, sporny grunt dalej jest własnością mieszkańców ze względu na prawo zasiedzenia. Mieszkańcy od ponad 30 lat znajdują się w samoistnym posiadaniu gruntu,

którego nie obowiązują wyłączenia, gdyż według orzecznictwa Sądów za drogę uważa się faktyczną infrastrukturę drogową, a nie sam jej plan zagospodarowania.

Zainteresowani mieszkańcy nie chcą zatrzymywać przebudowy drogi, a jedynie czymś niezrozumiałym jest dla nich próba zmuszenia do zniszczenia płotów i nasadzeń zieleni w celu stworzenia pasa zieleni pomiędzy ścieżką rowerową, a ogrodzeniem. Jeśli biuro projektowe przygotowujące projekt remontu ulicy Łaskiej zaniechało ważnych działań przy projektowaniu, takich jak wizja lokalna, Starostwo Powiatowe powinno zwrócić się o zmianę projektu w ramach reklamacji złej wykonanej usługi. Czymś absurdalnym jest próba zachowania błędnego projektu kosztem własności prywatnej mieszkańców Zduńskiej Woli.

2. W dniu 2 lipca 2019 roku po raz kolejny doszło do poważnego wypadku drogowego na skrzyżowaniu ulic Opiesińskiej i Klonowej, w trakcie którego wybuchł pożar, a udzielać pomocy medycznej musiał helikopter Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Pan Piotr Pacelt jest pierwszą osobą do tego, aby przyjechać na miejsce zdarzenia, zrobić zdjęcia i udostępnić je w mediach społecznościowych. Niestety jest jednocześnie ostatnią osobą, którą interesuje poprawa bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Z powodów częstych wypadków i kolizji w tym miejscu czymś zupełnie niezrozumiałym jest brak następujących znaków:

- Znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-1 „Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”. Znak powinien być ustawiony 100/200/300 metrów od skrzyżowania, tak aby kierowca już wcześniej wiedział o tym, że kończy się droga z pierwszeństwem, zachował szczególną ostrożność i dostosował prędkość jazdy do sytuacji, że za chwilę pojawi się znak B-20 „Stop”.
- Znak A-30 „Inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-14 „Tabliczka wskazująca miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce”. Czymś zupełnie niezrozumiałym jest fakt, że po tak wielkiej liczbie zdarzeń drogowych w tym miejscu nie ma tam takiego znaku.
- Ponadto należy zauważyć, że znak B-20 „Stop” jest ukryty za znakiem E-17a „Miejscowość” jadąc do skrzyżowania od strony Janiszewic!

Ze względu na powyższe zajmuję stanowisko jak powyżej.

Z poważaniem
Korona Petylek
Koordynator Wiosny Roberta Biedronia
w Powiecie Zduńskowolskim